

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități

Nr.XXIV 57 / 07.06.2005

AVIZ

Cu adresa nr. **L206/2005** Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a fost sesizată pentru avizarea *Proiectului de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată.*

Analizând acest proiect de lege, în ședința din 07.06. 2005, s-a hotărât **adoptarea unui aviz favorabil.**

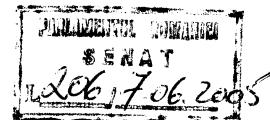
PREȘEDINTE,

Sen. Gyorgy Frunda

SECRETAR,

Sen. Vasilescu Gavrilă

**Domnului ECKSTEIN KOVACS PETER – Președintele Comisiei
juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
XVIII/202/07.06.2005

Către
Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

AVIZ
la proiectul de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și
combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe
calea ferată

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L206/2005** pentru dezbaterea proiectului de lege. În urma analizei care s-a realizat în ședința din data de 7 iunie 2005, în prezenta inițiatorului, comisia a hotărât, cu unanimitate de voturi, avizarea favorabilă a proiectului de lege, cu amendamentele din anexă.

Președinte

Senator

dr. Constantin Dorel ONACA

Secretar

Senator

Mihai Tâbuleac

Amendamente

la proiectul de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Text propus	Motivare
1.	Art.1 – (2) Zona de siguranță a structurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita de 20m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.	Art.1 –.(2) Zona de siguranță a structurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita de 20m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului. Pe teritoriul localităților zonele de siguranță vor fi în mod obligatoriu semnalizate.	Se propune completarea textului, pornind de la cazurile reale unde calea ferată trece prin localități, în acest caz fiind necesară delimitarea clară a zonei de siguranță. Cameră decizională este Camera Deputaților
2.	Art.8.- Infracțiunile contra vieții și integrității corporale, săvârșite asupra unui angajat al căilor	Art.8.- Infracțiunile contra vieții și integrității corporale, săvârșite asupra unui angajat al căilor ferate	Se propune eliminarea sintagmei sau în legătură cu

	ferate sau a unei alte persoane cu atribuții în siguranța circulației pe calea ferată, în timpul sau în legatură cu exercitarea activității lor se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru fapta săvârșită, la maximul special, dacă acesta nu este îndeostulător, putându-se adăuga un spor până la 3 ani , care nu poate depăși o treime din acest maxim.	sau a unei alte persoane cu atribuții în siguranța circulației pe calea ferată, în timpul activității lor se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru fapta săvârșită, la maximul special, dacă acesta nu este îndeostulător, putându-se adăuga un spor până la 3 ani , care nu poate depăși o treime din acest maxim.	exercitarea, care introduce neclarități, pedeapsa aplicându-se strict pentru infracțiunile săvârșite în timpul activității și nu în timpul liber. Cameră decizională este Camera Deputaților
--	---	--	---